

北海道から九州まで、14航路を結ぶ長距離フェリー

長距離フェリー

船で行く日本の旅を楽しもう!

海に囲まれた日本。フェリーを利用した海からの旅行はいかがですか。最近のフェリーは客室バリエーションも増え、船内設備も大幅にグレードアップ、まさに海を走るホテルです。夜に出航して、早朝には目的地に到着、ホテル代わりにフェリーを利用すれば、宿泊と移動が同時にできます! フェリーに乗って、新しい旅を体験しましょう。



マイカーやバイク・自転車と一緒に移動できるのも
フェリーの魅力。行動範囲が広がります。



一般社団法人 日本長距離フェリー協会 <http://jlc-ferry.jp>



海の動くホテルです。

吹き抜けのエントランスホール、おしゃれな展望ルームやラウンジなど、本当に船の内
部かと思われる豪華な施設に目を奪われます。海を眺めながら大浴場で旅の疲れを癒
し、レストランではシェフ自慢の料理をご堪能ください。船の旅では鉄道や飛行機では味わ
えない贅沢な時を過ごすことができます。のんびり、ゆったり船の旅をお楽しみください。

客室のバリエーションはプライバシーを重視した寝台付きの個室が増えました。2段ベッ
ドの部屋や和室、豪華なスイート、さらにペットと一緒に過ごせる部屋など用途に合
わせて自由に選べます。かつてフェリーといえば“ざこ寝”のイメージ。それが一掃される
充実ぶりです。

1



スイート [SNF]
海を望むテラスで
クルーズ気分を満喫

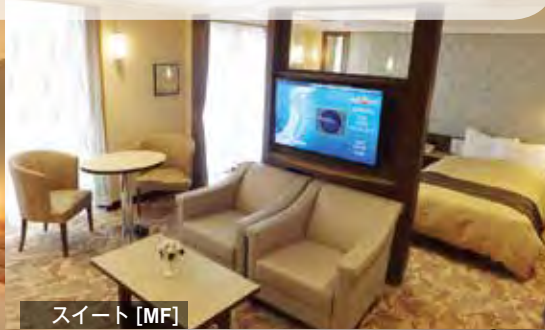
スイートテラス [SNF]

スイートルーム

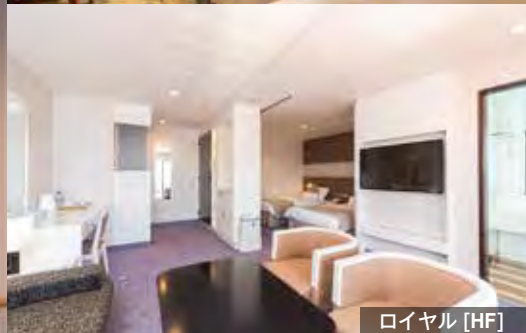
居間と寝室が一体となったスイートルーム。いうまでもなく最高級の客室です。
ゆったりとしたスペースで素晴らしい景色を楽しみながら、ロマンチックなひとときを
お過ごしください。



スイート B 和洋室 [MTF]



スイート [MF]



ロイヤル [HF]



ロイヤルスイート [TF]



フェリーは



ルームバリエーション

洋室、和室、ベッドタイプなどの個室タイプから、グループでご利用いただけるカーベットルームまで様々なお部屋を用意しております。



デラックス A/ ツイン [SNF]



デラックス和室 [HF]



特等 [MCF]



ステート A/ 和洋室 [SNF]



1 等和洋室 [TF]



コンフォート 1 [MF]



スーペリア和洋室 [MF]



デラックス [FS]



デラックス [FS]



プライベートベッド [FS]



デラックスルーム A/ ツイン [SNF]



2 等寝台 [MCF]



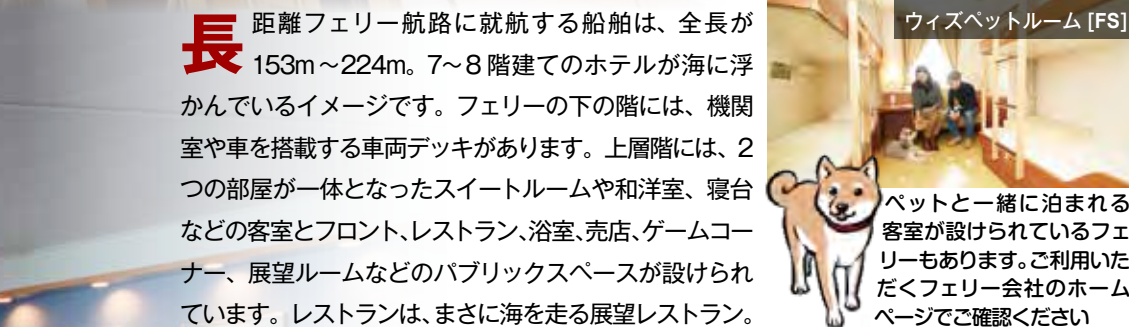
2 名個室 (3 名定員) [OTF]



2 等洋室 [OTF]



スタンダード洋室 [HF]



ウィズペットルーム [FS]

ペットと一緒に泊まれる客室が設けられているフェリーもあります。ご利用いただくフェリー会社のホームページでご確認ください

長 距離フェリー航路に就航する船舶は、全長が153m～224m。7～8階建てのホテルが海に浮かんでいるイメージです。フェリーの下の階には、機関室や車を搭載する車両デッキがあります。上層階には、2つの部屋が一体となったスイートルームや和洋室、寝台などの客室とフロント、レストラン、浴室、売店、ゲームコーナー、展望ルームなどのパブリックスペースが設けられています。レストランは、まさに海を走る展望レストラン。大浴場で旅の疲れを癒しリフレッシュしましょう。長距離フェリーを利用した新しい旅を体験してみませんか。

エントランス / セット [HF]



展望ロビー / セット [HF]

レストラン [HF]



長い船旅での楽しみのひとつが、海を眺めながらゆったりと食事ができること。好きな料理を好きなだけお皿に盛って食べることができる「バイキング形式」が主流です。定食やカレー、麺類など単品メニューや自販機で購入して食べる「イートイン」方式を採用しているフェリーもあります。

レストラン

イートインコーナー [OTF]



レストラン [TF]



レストラン [SNF]



レストラン [MCF]



グリル [SNF]



レストラン [MTF]



レストラン [MF]

3

初めてフェリーを利用した方が驚かされるのが展望浴室。海を眺めながら入浴できるのがフェリーが持つ魅力の一つ。大きな浴室でのんびりおくつろぎください。さらに露天風呂を楽しめるフェリーも！またサウナを併設しているフェリーもあります。

露天風呂 [HF]



大浴場

展望浴室 [TF]



サウナ [SNF]

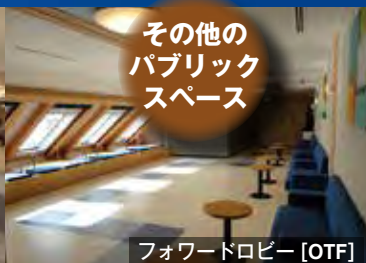


船上では、陸上と比べ空気が澄んでいる分、鮮やかな街の光が醸し出すイルミネーションが楽しめます。夜空に輝く星座もひときわきれい。ロマンチックな夜景をフェリーで体験してみませんか。

ペットの取り扱いについてはフェリー会社によって異なります。HP等でご確認ください。



売店 [TF]



その他の
パブリック
スペース

フォワードロビー [OTF]



スポーツルーム [SNF]



ラウンジ [TF]



展望ルーム [HF]



展望通路 [TF]



カフェ [SNF]



キッズエリア [TF]



授乳室 [MTF]



キッズルーム [SNF]

Q&A

Q 予約はどうしたらいいのですか

A 一般の乗船は、乗船日の2ヵ月前から予約ができます。なお、フェリー会社ごとに予約開始時期が異なりますので、実際のご利用の場合は、それぞれのフェリー会社にご確認ください。予約は、通常フェリー会社の窓口や、旅行代理店で予約ができます。インターネット予約は全てのフェリー会社で対応してます

Q 乗船手続きはどうするの？

A ●お車・バイクのお客様→「車検証」をご用意のうえ、ターミナル内にて「乗船申込書」をご記入ください。窓口にて乗船手続き後「乗船券」をお受け取りください。
●徒歩のお客様→乗船港の受付にて「乗船申込書」をご記入ください。窓口にて乗船手続き後「乗船券」をお受け取りください。乗船のご案内までターミナル内でお待ちください。※インターネットから予約されたお客様で、ネット予約時に乗船名簿登録済みの方は、直接カウンターへお越しください。

■車でご乗船の方は係員の案内に従い、お車・バイクを船内に移動して指定のスペースへ駐車ください。

乗船の際、同乗者の乗船方法が異なります。

①運転者と同乗者が車にて一緒にご乗船

②同乗者は、フェリーターミナルの乗船口よりご乗船。・・・フェリー会社により取り扱いが異なりますのでご注意ください。

●乗船(徒歩の方) フェリーターミナルの乗船口よりご乗船ください。

乗用車の車両デッキ [OTF]



案内所 [TF]

船内の案内所は、船内生活の窓口ですので、お気軽にご相談ください。



フロント

Q 甲板および船内でのご注意

A 船上から見る「日の出」や「夕日」は格別です。ただし、風が強いので、帽子などを飛ばされないようご注意ください。また床は海水で滑りやすくなっていますので、転ばないように。特にお子様にはご配慮をお願いします。甲板に出る際スリッパは厳禁です。また強風時、ドアに指を挟まれないようご注意ください。

Q 航海中、車に荷物を取りに行きたいのですが・・・

A 出港後は危険防止のため車両デッキは閉鎖されますので、車両に戻ることはできません。ご旅行に必要な荷物は、出港前に車両よりお持ちください。

Q ペットは乗船できますか・・・

A ペットを乗船させる場合は必ず予約が必要です。ペットは乗船後、「ペトルーム」にお預けください。また、ペットと一緒に泊まれる客室が設けられているフェリーもありますので、ご利用いただくフェリー会社のホームページでご確認ください



バイク用の固定装置も登場しました。→オーシャン東九フェリー



EV 用充電設備 [MTF]

EV充電設備が無料で利用できるフェリーも登場しました。乗船中に充電することにより、航続距離が短い電気自動車の行動範囲を大きく広げることができます。→名門大洋フェリー

航路案内

掲載データは2020年4月1日現在のものです。
ご利用時点で運賃及び運航スケジュールが変更
となっている場合がございますので、必ず運航
各社のホームページでご確認ください。

- 本州日本海側～北海道間の航路(5～6ページ)、太平洋側の航路(7～8ページ)、関西・九州エリア(9～10ページ)を掲載しています。
- 各航路のタイトルは航路の出発、到着港です。
- ①番号は、フェリー航路図の航路番号と合わせてご利用ください。
- 番号の後に航路名と航路距離、所要時間の順に表示されています。
同じ航路でも出港時間により所要時間が異なる場合があります。
- 写真は就航船舶ですが、運航便により船舶が異なる場合もあります。
船名、船室、船内設備については各社のホームページをご覧ください。
いただくか、ご予約の際、各社へお問合せください。
- フェリーの発着時刻は、寄港地が3港以上の航路の中継港は到着、
または出発時刻のみを掲載しております。**中継港での乗・下船の方は**
発着時刻をご確認ください。また、季節、ドック入り、その他の
理由等により変更されることがありますので、ご利用前に必ず
運航会社にお問合せください。
- 乗用車及びトラック運賃には運転者1名の2等運賃が含まれていま
す。単位:円の税込み運賃です。

日本海エリア

- ① 舞鶴～小樽 …… 6P ③ 敦賀～苫小牧東 …… 6P
② 新潟～小樽 …… 5P ④ 敦賀～新潟～秋田～苫小牧東 …… 6P

関西・九州エリア

- ⑧ 神戸～宮崎 …… 9P
⑨ 大阪～新門司 …… 8P ⑫ 大阪～別府 …… 10P
⑩ 神戸～新門司 …… 9P ⑬ 神戸～大分 …… 10P
⑪ 泉大津～新門司 …… 9P ⑭ 大阪～志布志 …… 10P

太平洋エリア

- ⑤ 名古屋～仙台～苫小牧 …… 7P
⑥ 大洗～苫小牧 …… 7P
⑦ 東京～徳島～北九州(新門司) …… 8P



新日本海フェリー(株)

〒530-0001 大阪市北区梅田2-5-25

梅田阪神第1ビルディング15階

☎06-6345-2921 <https://www.snf.jp>



②新潟 ↔ 小樽 692Km・約16時間

2017年新造船「らべんだあ」「あざれあ」就航！
ダイヤ変更により、利便性が高まりました。最新の
技術を取り入れた「海の上を走るホテル」です。

2017年3月「らべんだあ」6月「あざれあ」が新潟～小樽間に就航。
同航路で14年ぶりとなる新造船は個室を大幅に増やし、露天風呂やペットと同伴できる「ウィズペットルーム」
を完備。また国内フェリーとしては初の垂直船首を有する省エネ船型近接2軸推進システムとバルブ付リア
アクション型舵を組み合わせた省エネ推進システムを採用しており、従来船と比べ約10%省エネ効果を高める
ことができます。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
らべんだあ	14,173	197.5	600	22	150
あざれあ	14,173	197.5	600	22	150

※季節により運賃が異なります。
※燃料油価格変動調整金が加算されます(トラックのみ)。
詳しくはお問い合わせください。



らべんだあ / フォワードサロン



らべんだあ / デラックスAツイン

運賃表	新潟	区分
	7,200	旅客ツーリストC大人片道
小樽	23,500	乗用車5m未満片道
	123,090	トラック12m未満片道

12:00	新潟	翌日09:15
↓		↑
翌日04:30	小樽	17:00
火～日曜運航		月～土曜運航

55歳以上のお客様旅客運賃が割引になるオトクなプラン
があります。詳細はお問い合わせください。

予約・お問合せ

敦賀 ☎0770-23-2222

小樽 ☎0134-22-6191

舞鶴 ☎0773-62-3000

苫小牧東港 ☎0145-28-2800

東京 ☎03-5532-1101

秋田 ☎018-880-2600

札幌 ☎011-241-7100

新潟 ☎025-273-2171

名古屋 ☎052-566-1661

新日本海フェリー(株)

〒530-0001 大阪市北区梅田2-5-25
梅田阪神第1ビルディング15階
☎06-6345-2921 <https://www.snf.jp>



1 舞鶴 ↔ 小樽 1,061Km・約21時間

関西と北海道を、全長 224 m の大型高速フェリーが航海速力 30.5 ノットでスピーディーに結びます。



はまなす / ステートルーム A ツイン



はまなす / デラックスルーム A ツイン

23:50	舞 鶴	翌日21:15
↓		↑
翌日20:45	小 樽	23:30

※毎日運航(臨時運休あり)。詳しくはお問い合わせください。

※季節により運賃が異なります。
※燃料油価格変動調整金がかかります(トラックのみ)。
詳しくはお問い合わせください。

クルージングTシャツ 1,300 円～
新日本海フェリーのクルージング～
海風光を感じて

クルージングキャップ
2,800 円～



おすすめ
オリジナル
グッズ



運賃表	舞 鶴	区 分
	10,700	旅客ツーリストA大人片道
小 樽	34,500	乗用車5m未満片道
	193,800	トラック12m未満片道

3 敦賀 ↔ 苫小牧東 948Km・約20時間

全長 224 m の大型高速フェリーが「敦賀港」と「苫小牧東港」を最速 20 時間で結びます。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
すずらん	17,382	224.5	613	58	158
すいせん	17,382	224.5	613	58	158



すいせん / エントランス



オリジナルパッケージ
北海道バタークッキー (上) 600 円

オリジナル船箱 北海道バター飴 (下) 600 円

新日本海フェリーの船旅の思い出をお土産に

おすすめ
オリジナル
グッズ



すいせん / スイートルーム



すいせん / ドッグフィールド

00:30	敦 賀	翌日20:30
↓		↑
20:30	苫小牧東	23:30

※毎日運航(臨時運休あり)。
詳しくはお問い合わせください。

運賃表	敦 賀	区 分
	10,700	旅客ツーリスト A 大人片道
苫小牧東	34,500	乗用車 5m 未満片道
	193,800	トラック 12m 未満片道

55 歳以上のお客様旅客運賃が割引になるオトクなプランがあります。詳しくはお問い合わせください。

4 敦賀 ↔ 新潟 ↔ 秋田 ↔ 苫小牧東

1,074Km・約31時間

北陸、信越、東北、北海道の主要な港町を結ぶ利便性の高い大型フェリーです。



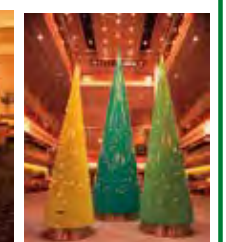
就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
らいらっく	18,229	199.9	846	58	146
ゆうかり	18,229	199.9	846	58	146



らいらっく / プロムナード



らいらっく / グリル



ゆうかり / モニュメント

	10:00	敦 賀	↑	翌日05:30
23:05	(22:05)	新 潟		(15:30)
06:50	(翌日05:40)	秋 田		(翌日07:35)
↓				
	17:20	苫小牧東		19:30

●敦賀発→苫小牧東港行 月曜運航
●新潟発→苫小牧東港行 月～土曜運航
●苫小牧東港発→敦賀行 土曜運航
●苫小牧東港発→新潟行 月～土曜運航

運賃表	旅客ツーリストJ 大人片道	乗用車5m 未満片道	トラック12m 未満片道
苫小牧東	—	34,500	193,800
敦賀	7,200	23,500	123,090
新潟	5,100	20,200	83,540
秋田	7,700	24,600	117,940
新潟	4,700	10,300	47,500
敦賀	6,000	17,500	86,780

55 歳以上のお客様旅客運賃が割引になるオトクなプランがあります。詳しくはお問い合わせください。

太平洋フェリー(株)

〒450-0002

名古屋市中村区名駅4-24-8 いちご名古屋ビル6F

☎052-582-8622

<https://www.taiheiyo-ferry.co.jp/>



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
いしかり	15,762	199.9	777	100	184
きそ	15,795	199.9	768	113	183
きたかみ	13,694	192.5	535	146	166



おすすめ
オリジナル
グッズ



オリジナルジグソーパズル
300ピース 1,600円

オリジナルワイン(赤・白) 1,600円

A期間	運賃表	名古屋	区分
	仙 台	7,800	旅客2等・C寝台大人片道
苦 小 牧	9,000	11,700	乗用車5m 未満片道
	28,600	37,000	旅客2等・C寝台大人片道
			乗用車5m 未満片道

5 名古屋 ↔ 仙台 ↔ 苫小牧

苫小牧～仙台～名古屋 1,330Km・約40時間
苫小牧～仙台 560Km・約15時間20分
仙台～名古屋 770Km・約21時間40分

苫小牧～仙台～名古屋 1,330km 結ぶ航路を、「いしかり」、「きそ」、「きたかみ」の3船で運航しています。



いしかり / レストラン入り口



いしかり / 特等洋室



いしかり / 展望通路



いしかり / エントランス

19:00		名古屋	翌日10:30
翌日16:40	19:40	仙 台	翌日10:00
	翌日11:00	苫小牧	12:50
			19:00

※仙台～苫小牧:毎日運航。
※仙台～名古屋:隔日運航。
※詳細はお問い合わせください。

予約センター

札 幌 ☎011-281-3311 仙 台 ☎022-388-8757
東 京 ☎03-3564-4161 名 古 屋 ☎052-582-8611

7

商船三井フェリー(株)

〒104-0031 東京都中央区京橋1丁目1-1

八重洲ダイビル4F

<https://www.sunflower.co.jp>



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
さんふらわあ さっぽろ	13,816	199.7	590	146	154
さんふらわあ ふらの	13,816	199.7	590	146	154
さんふらわあ しれとこ	11,410	190	154	62	160
さんふらわあ だいぜつ	11,401	190	154	62	160

運賃表[A期間]	大 洗	区分
苦 小 牧	10,740	旅客ツーリスト片道
	29,440	乗用車5m 未満片道
	146,520	トラック12m 未満片道

※A期間: 2020年4/1～4/27、5/7～6/14(大洗発)
2020年4/1～4/30、5/10～6/14(苫小牧発)
その他の期間についてはお問い合わせください。
※燃料油価格変動調整金が増加されます(トラックのみ)。

6 大洗 ↔ 苫小牧

754Km・約19時間

2017年5月「さんふらわあ ふらの」が就航、続いて10月には「さんふらわあ さっぽろ」が就航しました。夕方便と深夜便の2便体制で首都圏と北海道を結んでいます。



さっぽろ・ふらの / スイートルーム



さっぽろ・ふらの / スーペリア和洋室



さっぽろ・ふらの / プロムナード



さっぽろ・ふらの / レストラン



さっぽろ・ふらの / コンフォート



さっぽろ・ふらの / ツーリスト

夕方便	深夜便	大 洗	夕方便	深夜便
19:45	01:45		翌日14:00	当日19:30
翌日13:30	当日19:45	苫小牧	18:45	01:30

※夕方便:日曜を除く週6便(夏期繁忙期を除く)
※深夜便:月曜を除く週6便(夏期繁忙期を除く)



さっぽろ・ふらの / ドッグラン

予約・お問合せ

フリーコール ☎0120-489850 (予約はGo!)

大 洗 ☎029-267-4133 苫 小 牧 ☎0144-34-3121

オーシャン東九フェリー オーシャントランス(株)

〒104-0045 東京都中央区築地3-11-6
築地スクエアビル4階
☎03-5148-0109 <https://www.otf.jp>



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
フェリーびざん	12,636	191.0	266	80	188
フェリーしまんと	12,636	191.0	266	80	188
フェリーどうご	12,636	191.0	266	80	188
フェリーりつりん	12,636	191.0	266	80	188



フェリーびざん / エントランスホール&オーシャンプラザ

7 東京 ↔ 徳島 ↔ 北九州(新門司)

大型新造船の投入により、物流のより一層の拡充を図っています。

1,151Km・約35時間



フェリーびざん / フォワードロビー



フェリーびざん / 4名個室



フェリーびざん / 2名個室



フェリーびざん / バスルーム

月~木・土	金※1	日(祝日)	出港日	※ほぼ毎日運行。
19:30	19:30	18:00	東京	翌々日05:30 翌々日06:00 翌々日05:30
翌日13:05	翌日13:05	翌日13:05	徳島	11:20 11:20 11:20
14:20	14:20	14:20		翌日09:20 翌日09:20 翌日09:20
翌々日05:20	翌々日06:30	翌々日05:20	新門司	19:00 19:00 18:00
※1 新門司への到着日が祝日となる出発便は金曜発の到着ダイヤになります。			出港日▶	月~木・土 金※2 日(祝日)

運賃表	東京	区分
	13,610	2等洋室
徳島	36,860	乗用車5m未満片道
	99,540	トラック12m未満片道
北九州(新門司)	10,400	2等洋室
	25,030	乗用車5m未満片道
	62,560	トラック12m未満片道

※燃料油価格変動調整金を含みます。



フェリーびざん / with ペットルーム

※2 東京への到着日が祝日となる出発便は金曜発の到着ダイヤになります。

予約・お問合せ 予約センター ☎0570-055-048

(株)名門大洋フェリー

〒550-0002 大阪市西区江戸堀1-9-6
肥後橋ユニオンビル2階 ☎06-6449-7158
<https://www.cityline.co.jp>



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
フェリーおおさかⅡ	14,920	183.0	713	105	146
フェリーきたきゅうしゅうⅡ	14,920	183.0	713	105	146
フェリーぎょうとⅡ	9,770	167.0	877	100	135
フェリーふくおかⅡ	9,774	167.0	877	100	135

オリジナルトートバッグ
800円



船型オリジナル焼酎(芋) 360ml
(長崎研醸さつま島美人)
2,350円

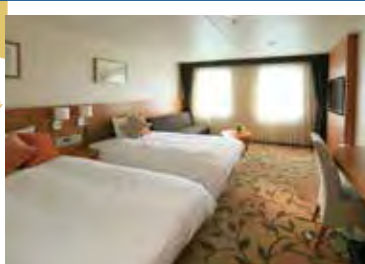
オリジナル船型クッキー
(12枚入り) 650円

17:00	19:50	大阪南港	翌日 05:30	翌日 08:30
↓	↓		↑	↑
翌日 05:30	翌日 08:30	新門司	17:00	19:50

左記は基本ダイヤとなります。詳しい運航スケジュールにつきましては弊社へお問い合わせください。(弊社ホームページでもご覧いただけます)
1月1日、2日の大阪南港発は、1便18:30発→07:00着となります。

9 大阪 ↔ 新門司

458Km・約12時間40分



おおさかⅡ / スイートA 洋室



きたきゅうしゅうⅡ / エントランス



おおさかⅡ / デラックス



きたきゅうしゅうⅡ / 展望レストラン

運賃表	通常期運賃	繁忙期運賃	区分
	大阪		
	7,010	7,330	旅客2等大人片道
新門司	23,670	24,720	乗用車5m未満片道
	72,160	72,160	トラック12m未満片道

※料金には燃料油価格変動調整金を含みます。

※繁忙期間 大阪南港発：8/9~8/15、12/26~12/30
新門司港発：8/13~8/19、1/2~1/6

※但し、期間に変更する場合がありますので、ご了承ください。

予約・お問合せ 旅客予約センター ☎050-3784-9680

阪九フェリー(株)

〒800-0113北九州市門司区新門司北1-1

☎093-481-6581

<https://www.han9f.co.jp/>



新造船

10 神戸 ↔ 新門司 454Km・約12時間30分

2020年3月、神戸～新門司航路に新造船「せつ」が就航しました。泉大津～新門司航路の「いずみ／ひびき」とともに高い静粛性を実現、乗り心地の良い船として評価されており、進化したフェリーで船旅をお楽しみください。2020年6月30日姉妹船「やまと」就航予定。



18:30	20:00	神戸	翌日 07:10	翌日 08:30
↓	↓		↑	↑
翌日 07:00	翌日 08:30	新門司	18:40	20:00
月～木曜	金～日曜		月～木曜	金～日曜

運賃表	通常期間	特別・繁忙期間	区分
	神戸		
新門司	7,010	7,750	旅客2等・スタンダード和室大人片道
	23,680	24,720	乗用車 5m 未満片道
	70,500	70,500	トラック 12m 未満片道



つくし

11 泉大津 ↔ 新門司 458Km・約12時間30分

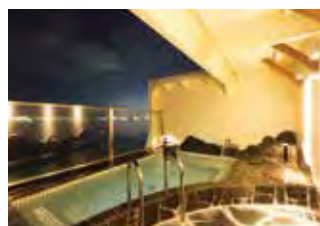


阪九フェリーのふねこ
ふねこの
おいしいクッキー 700円

17:30	泉大津	翌日 06:00
↓		↑
翌日 06:00	新門司	17:30

※毎日運航
※ダイヤについては、変更になる場合がありますので確認のうえご利用ください。

運賃表	通常期間	特別・繁忙期間	区分
	泉大津		
新門司	7,010	7,750	旅客スタンダード和室大人片道
	23,680	24,720	乗用車5m未満片道
	70,500	70,500	トラック12m未満片道



いずみ・ひびき/露天風呂(夜)



いずみ・ひびき/スイート

予約・お問合せ 新門司 ☎093-481-6581 神戸 ☎078-857-1211 泉大津 ☎0725-22-7171

宮崎カーフェリー(株)

〒880-0858宮崎市港3-14

<https://www.miyazakicarferry.com>



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
みやざきエクスプレス	11,931	170.0	690	85	185
こうべエクスプレス	11,933	170.0	690	85	185

等級ラインナップ



特等 / 2名 × 2室 1等 A/4名 × 5室 1等 B/4名 × 12室



1等 S/1名 × 10室 2等寝台 / 328名 2等 / 172名 レストラン

8 神戸(三宮) ↔ 宮崎 495Km・約12時間20分

▼神戸三宮フェリーターミナル

☎078-321-2244

神戸	翌 07:30	神戸	月～土 19:10	日曜日 18:00
↑			↓	↓
19:10	毎日運航	宮崎	翌 08:40	翌 08:40

運賃表	通常期運賃	繁忙期運賃	区分
	神戸		
宮崎	13,100	14,750	旅客2等大人片道
	35,500	38,250	乗用車5m未満片道
	97,900	97,900	トラック12m未満片道

※2020年4月～6月運賃(燃料価格変動調整金含む)
※早割28やweb割などインターネット予約がおすすめです。
※繁忙期間についてはホームページでご確認をお願い致します。

レストラン	夕食	朝食
展望浴室(サウナ付)	神戸発 18:30～20:30 (日曜のみ18:00～20:00)	宮崎発 18:30～20:30
	宮崎発 18:30～20:30	神戸発 07:00～入港前
売店	宮崎発 06:30～入港前	乗船～22:00/07:00～入港前
	乗船～22:00/06:30～入港前	乗船～22:00/06:30～入港前



フェリーターミナルは三ノ宮駅から連絡バスで約10分。三ノ宮駅からは大阪駅・京都駅まで乗換えなしで便利です。

▼宮崎港フェリーターミナル

☎0985-29-8311



※記載の情報は変更となる場合がございます。ご利用前にご確認ください。

コラボトートバック
神戸タータンとコラボしたトートバック。乗船記念に最適です。1,000円(税込)。



おすすめ
オリジナル
グッズ

予約・お問合せ

関西予約センター ☎078-321-3030
九州予約センター ☎0985-29-5566

(株)フェリーさんふらわあ

〒658-0031神戸市東灘区向洋町東3-21
https://www.ferry-sunflower.co.jp/



12 大阪 ↔ 別府

425Km・約12時間

テーマパークがあり、ショッピングや観光も楽しめる、関西一の大都会 大阪と、温泉と情緒のあるまち・別府を結ぶ航路です。「さんふらわあ あいぼり」「さんふらわあ こぼると」が就航しています。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
さんふらわあ あいぼり	9,245	153.0	710	100	120
さんふらわあ こぼると	9,245	153.0	710	100	120

19:05発	19:55発	大阪	翌日 06:35着	翌日 07:35着
↓	↓		↑	↑
翌日 06:55着	翌日 07:45着	別府	18:45発	19:35発
日～木曜日	金・土曜日		日～木曜日	金・土曜日

運賃表	大阪	区分
別府	12,340	旅客ツアーリスト大人片道
	37,630	乗用車4～6m未満片道
	76,900	トラック12m未満片道

※料金には燃料油価格変動調整金を含みます。

※運賃は4月1日現在の運賃です。乗船前にご確認ください。



ごーど・ばー / レストラン



ごーど・ばー / 展望浴場

おすすめ
オリジナル
グッズ



さんふらわあの旅 680円
さんふらわあの船の形をしたBOX(紙製)に、さんふらわあの形に焼いたオリジナルクッキーが入っています。旅の思い出に、ご乗船の記念に、おすすめです。

13 神戸 ↔ 大分

411Km・約12時間

異国情緒あふれる港町神戸と、最近美術館をはじめ、さまざまな施設がオープンして活気のあるおんせん県おおいたの中心・大分を結ぶ航路です。「さんふらわあ ごーど」「さんふらわあ ばー」が就航しています。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
さんふらわあ ごーど	11,178	165.5	716	75	147
さんふらわあ ばー	11,177	165.5	716	75	147

19:00発	19:50発	神戸 (六甲)	翌日 06:35着	翌日 07:55着
↓	↓		↑	↑
翌日 06:20着	翌日 07:20着	大分	19:15発	19:30発
日曜日 木曜日	金曜日 土曜日		日曜日 木曜日	金曜日 土曜日

運賃表	神戸 (六甲)	区分
大分	12,340	旅客ツアーリスト大人片道
	37,630	乗用車4～6m未満片道
	76,900	トラック12m未満片道

※料金には燃料油価格変動調整金を含みます。

※運賃は4月1日現在の運賃です。乗船前にご確認ください。

プライベートベッド



神戸 ↔ 大分航路に新たな客室「プライベートベッド」ができました。プライベートベッドは1部屋につきベッドが10台の相部屋で、お部屋へはカードキーを使っての入室となります。ベッド内には、テレビ、電源コンセント、荷物スペースをご用意。縦225cm x 横83cm x 高さ85cmのプライベート空間で、ゆったりお過ごしいただけます。
お部屋の共用部分には、100円リターン式のロッカーと、女性に嬉しい鍵付きの更衣室を設置。快適さを追求いたしました！

予約・お問合せ

のりば	大阪	☎ 06-6613-1571	別府	☎ 0977-22-1311
	神戸	☎ 078-857-1988	大分	☎ 097-536-8900

旅客予約センター

トラック(大阪・神戸発)	☎ 0120-56-3268
トラック(大阪・神戸発)	☎ 078-857-5448
トラック(別府・大分発)	☎ 097-535-1001

14 大阪 ↔ 志布志

583Km・約14時間40分

大阪・志布志(鹿児島)航路に2018年大阪発より新造船「さんふらわあ さつま」、新造船「さんふらわあ きりしま」が就航しました。

大阪南港コスモフェリーターミナルの命名権を取得し、「さんふらわあターミナル(大阪)」と変更いたします。別府行は「さんふらわあターミナル(大阪) 第1ターミナル」、志布志行は「さんふらわあターミナル(大阪) 第2ターミナル」に変更いたします。今後、道路標識やマップ、ナビゲーションシステムなども順次変更し、お客様の利便性向上を図ってまいります。

17:55発	17:55発	17:00発	大阪	翌日07:40着	翌日07:50着	翌日08:50着	翌日07:40着
↓	↓	↓		↑	↑	↑	↑
翌日08:55着	翌日09:40着	翌日08:55着	志布志	17:55発	17:55発	18:30発	17:00発
月～金曜日	土曜日	日曜日		月～木曜日	金曜日	土曜日	日曜日

※運賃は4月1日現在の運賃です。乗船前にご確認ください。

運賃表	大阪	区分
志布志	15,640	旅客ツアーリスト大人片道
	44,130	乗用車4～6m未満片道
	98,490	トラック12m未満片道

※料金には燃料油価格変動調整金を含みます。



さんふらわあターミナル(大阪)第2ターミナル



スイート



デラックススイズベット

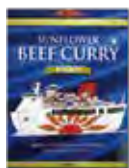
予約・お問合せ

のりば	大阪南港	☎ 06-6612-1315	旅客予約センター	☎ 0120-3268-56	トラック	☎ 099-473-1210
	志布志	☎ 099-473-8185	トラック(大阪発)	☎ 078-857-5448	(志布志発)	



さんふらわあカレー

500円
お待たせしました。1年の歳月をかけて製作したカレーです。(内容量: 200g)



さんふらわあワイン

1,540円
さんふらわあのオリジナルワインです。神戸産のフルーティーなワインをお楽しみください。



膨脹式救命いかだ（ライフラフト“Life raft”）は、水面に投下して圧縮ガスで膨張させ、乗船客を収容します。また救命ボートも搭載されています。

電波を発信し、目標物に当たった電波を受信するためのアンテナが設置されています。

船の高所に設けられた操船に関する指揮所。英語の“Bridge”から日本語でも「ブリッジ」とよばれています。

船の横揺れを防止する装置がフィンスタビライザー

バウスラスターとバルバスパウ

バウスラスターは、船体の左右にトンネルがあり、スクリューが取り付けられています。これがサイドスラスターです。このプロペラを回して船を真横に移動させることができようになり、離着岸がスムーズに行えるようになりました。船が進むとき波をおこすことによって受ける抵抗を打ち消すために、船首に丸く突出した突起物をバルバスパウと言います。

■世界初のハイブリッド型CRPポッド推進システム

「ハイブリッド型 CRP ポッド推進システム」とは、一つの軸に2つのスクリューが付いているのではなく、通常のディーゼルエンジンで動かすスクリュー1個の真後ろに、モーターで動かすスクリューが1個対向しています。一方、「ハイブリッド CRP 推進システム」は、一つの軸に2つのスクリューが付き、主機駆動と電動機駆動という2つの駆動方式を持っています。

ハイブリッド型 CRP ポッド推進システム

はまなす、あかしあ（新日本海フェリー）



ハイブリッド CRP 推進システム

ふらの さつぽろ（商船三井フェリー）



CRP 推進システムとは、*Contra Rotating Propeller*（二重反転プロペラ）の略。前後のプロペラを相互に逆方向に回転させプロペラ性能を向上させることで省エネルギーを達成、CO₂ 排出量の削減を実現しています。

ポッド推進器は、電気モーターとプロペラを一体に組み込んだ鰐型（ポッド：POD）推進装置のことをいい、ポッド自体を 360 度回転させることが可能で、舵の役割も果たします。

■オートラッシングシステム

船舶では、荒天時の船体動揺による積荷の荷崩れ事故を防止するため、車両の固定（ラッシング）作業は欠かすことができません。

そこで安全性の確保と上下船作業時間短縮および乗組員の負担軽減を目的に採用されたのがオートラッシングシステムです。→オーシャン東九フェリー



知っていますか！ エコシップマーク

～地球にやさしい海上輸送を目指して～ <http://www.ecoship.jp>



エコシップマークは、海上輸送を通じて地球環境に貢献する企業を認定するマークです。海上輸送へのモーダルシフトとは、これまでの陸上輸送から大量輸送が可能な海運に転換（シフト）し、CO₂ の排出量を抑えようとするものです。海上輸送を利用することで、トラック輸送に対して CO₂ 排出量を約 1/4 削減することが可能となります。



エコシップマーク制度は、地球環境にやさしい海上貨物輸送を一定以上利用している荷主、物流事業者に対して、「エコシップマーク」の認定を行い、マークの表示によって環境にやさしい企業としてイメージアップに役立てていこうというものです。令和元年度は 28 社を認定しました。また今年度から「海運モーダルシフト大賞」を新設、優良事業者 27 社（大賞 2 社を含む）に対し、国土交通省海事局長表彰が行われました。エコシップマークの詳細についてはホームページをご覧ください。

海運モーダルシフト大賞に贈られたクリスタル楯

